



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP

Opstap naar brede aanpak laadinfrastructuur
met collectieve aanbesteding voor publiek
laden elektrische auto's (2020-2024)

BEHANDELD DOOR

RJCM (Roel) Bongaerts

DATUM

3 maart 2020

TELEFOONNUMMER

043 350 6312

E-MAILADRES

Roel.Bongaerts@maastricht.nl

FAXNUMMER

043 - 350 4141

BIJLAGEN

—

ONZE REFERENTIE

2020 - 06135

UW REFERENTIE

--

VERZONDEN 10 MRT 2020

Geachte raadsleden,

Het college besluit deel te nemen, samen met de provincie Limburg en een groot aantal gemeenten gelegen in Limburg en Noord-Brabant, aan een gezamenlijke aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder penvoerderschap van de provincie Noord-Brabant. Met deze beslissing sluit het college aan bij de groeiende vraag van burgers en bedrijven naar meer laadpalen, zorgen we ervoor dat er voldoende en betaalbare laadpalen bij worden geplaatst en stellen we bewoners in staat om nabij hun woning of werkplek (binnen 300 meter loopafstand) een laadpaal aan te vragen. Hiermee wordt het elektrisch rijden verder gestimuleerd en gefaciliteerd en wordt er gewerkt aan onze ambitie om klimaatneutraal te zijn in 2030. Deze aanbesteding is een vervolg op de huidige werkzaamheden voor plaatsing van laadinfrastructuur in de openbare ruimte door Nuon/Heijmans. Voor de uitvoering en financiering werkt de gemeente samen met de provincie Limburg. Het gezamenlijk aanbesteden bespaart kosten en biedt een aantrekkelijker laadtarief voor de gebruikers.

Gewenste situatie

Het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte is een complex proces. Er is een beperkt aantal aanbieders en de businesscase voor een laadpaal is vaak nog niet rendabel. Daarnaast maken zaken als procedures, protocollen en wet- en regelgeving en verschillende belangen het tot een complex geheel. Wanneer we de mogelijkheid van plaatsing van nieuwe laadpalen verder willen borgen, zal het College nieuwe afspraken dienen te maken met een aanbieder. Een collectieve aanbesteding onder penvoerderschap van de provincie Noord-Brabant voorziet hierin. Deelnemen



DATUM
3 maart 2020

aan een collectieve aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur levert de gemeente Maastricht een aantal interessante voordelen op:

- De selectie van één aanbieder voor plaatsing van laadinfrastructuur in de openbare ruimte voor de periode 2020-2024 en een exploitatieperiode van deze laadinfrastructuur voor de duur van 10 jaar.
- Een collectieve Europese aanbesteding, waarbij naast de provincies Limburg en Noord-Brabant ook 26 gemeenten uit Limburg en een groot aantal gemeenten uit Noord-Brabant betrokken zijn, maakt het mogelijk voor marktpartijen aantrekkelijk om een aanbod te doen om nieuwe laadpalen zonder kosten te plaatsen alsook een gratis onderhoud en exploitatie gedurende 10 jaar.
- Het laadtarief voor de komende jaren zal door deze collectieve aanbesteding naar verwachting laag blijven en zal tussen de 24 en 30 eurocent per KWh komen te liggen.
- De provincies Noord-Brabant en Limburg zullen beide een financiële bijdrage leveren aan deze aanbesteding waardoor nieuwe innovaties mogelijk worden zoals vrije keuze energieleverancier, alternatieve betaalmethode (bijv. betalen per telefoon), prijstransparantie en 'smart-charging' (=laadmoment afhankelijk van gebruik).

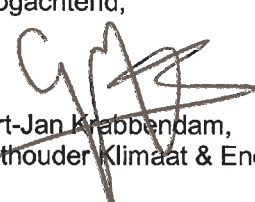
Vervolg

Verwacht wordt dat de uiteindelijke gunning zal plaatsvinden in de zomer van 2020.

Met deze collectieve Europese aanbesteding wordt voldaan aan de inkooptechnische en juridische randvoorwaarden. Het contract krijgt een looptijd van 10 jaar (totale exploitatieperiode). De plaatsingsperiode van de laadpalen beslaat 2 jaar, met een optie tot verlenging van 1 maal 2 jaar.

Met andere woorden we maken de afspraak met de nieuwe concessiehouder dat hij binnen een periode van maximaal 4 jaar alle laadpalen plaatst op basis van zijn laadpalenplan en de bijbehorende planning.

Hoogachtend,


Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.